

Piani urbanistici innovativi

Descrizione intervento: pur coprendo nell'Unione europea (UE) soltanto il 4% del territorio, le città rappresentano il luogo di abitazione del 75% dei cittadini, consumano il 65-70% dell'energia e contribuiscono in misura analoga alle emissioni climalteranti. Pianificare, quindi, iniziative efficaci di mitigazione e di adattamento ai cambiamenti climatici nelle città è senza dubbio un elemento decisivo per il successo delle politiche climatiche.

Per approfondire: Stemi, Mims "Rapporto *Le città a impatto climatico zero: strategie e politiche*" www.mit.gov.it

Tecnologie: digitalizzazione, utilizzo di big data a supporto dei processi decisionali, *Mobility-as-a-Service* (MaaS), *Urban Digital Twin* (la copia fedele di una città nel mondo virtuale).

Politiche comunali da associare:

Il ventaglio delle politiche a disposizione degli amministratori è molto ampio; possiamo citare a titolo esemplificativo interventi atti a:

- efficientare energeticamente gli *edifici*;
- incrementare e migliorare le infrastrutture e i servizi per la *mobilità attiva* (aumentare la dimensione e la qualità dello spazio urbano pedonabile; incrementare l'uso della bicicletta per gli spostamenti sistematici casa-scuola/lavoro)
- promuovere politiche di restrizione finalizzate a limitare il diritto d'uso e di accesso dei veicoli a motore privati nello spazio urbano;
- promuovere l'approccio NBS (*Nature-Based Solutions*) per proteggere, conservare, ripristinare, utilizzare e gestire in modo sostenibile gli ecosistemi naturali o modificati dall'uomo;
- attivare le *Comunità Energetiche Rinnovabili* (CER), associazioni tra diversi attori (cittadini, piccole imprese, comuni, associazioni) per l'autoproduzione, lo stoccaggio e l'autoconsumo di energia elettrica;
- creare i *Positive Energy Districts* (PED), aree urbane o gruppi di edifici energeticamente efficienti e flessibili che producono zero emissioni nette e gestiscono annualmente un surplus locale di produzione di energia rinnovabile;
- *Mobility-as-a-Service* (MaaS): prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblico e privato accessibili grazie ad un unico canale digitale.

Suggerimenti applicativi:

- Milano, Napoli e Roma saranno le città capofila nella sperimentazione dei servizi di *Mobility as a Service for Italy*.
- A Zurigo l'amministrazione comunale ha deciso di rivedere i suoi metodi di pianificazione "tradizionale" proprio attraverso il digital twin. Per approfondire: Schrotter e Hürzeler (2020), *The Digital Twin of the City of Zurich for Urban Planning*, Journal of Photogrammetry, Remote Sensing and Geoinformation Science

Alcuni riferimenti normativi:

- Il progetto "Mobility as a Service for Italy" a cui il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) dedica una parte degli investimenti rientra nella più ampia strategia "Italia digitale 2026" - <https://innovazione.gov.it/progetti/mobility-as-a-service-for-italy/>